

Boletín mensual de noticias del Plan de

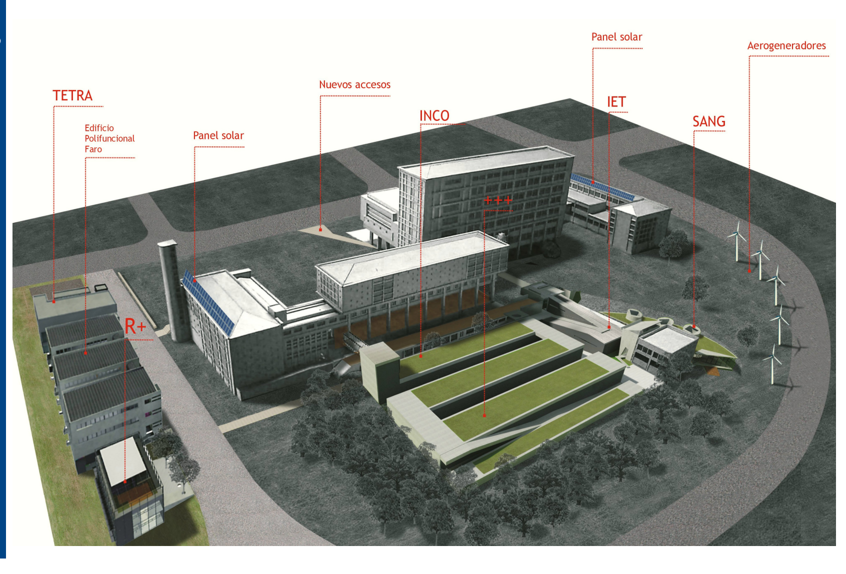
Obras y Mantenimiento

UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA URUGUAY

Año 9 nº 109 8 de julio de 2013

En esta edición:

- Avance de obras en el edificio proyectado para el InCo 02
- Avance de otras obras 03
- Otras obras solicitadas 05
- Avance de trabajos de mantenimiento e instalaciones 06
- Lo invisible a los ojos 11
- Condiciones de trabajo y seguridad laboral 12
- Mejora de la enseñanza 15
- Unibici 15
- Accesibilidad 19
- Licitaciones 19
- Hace 75 años 20
- Sistematización de info. del edificio 23
- CDC 24
- POMLP 24
- La Fing y el barrio 28



edificio para el inco

Se sigue trabajando por parte de la empresa STILER S.A. en una serie de observaciones realizadas por la Dirección de Obras.

Además, en breve se comienzan los trabajos para la construcción de un mueble para la cocina del nuevo edificio. Los trabajos serán realizados por la empresa Constrac Ltda. por un monto de $ 181.490, impuestos incluidos y hasta $ 9.800 de leyes sociales.
También se comienza con los trabajos de instalación de Sistema de Detección y Alarma de Incendio mas el servicio de mantenimiento durante el período de garantía. Los trabajos serán realizados por la empresa ISAI S.R.L. por un monto de $ 801.304,74 IVA incluido.

Se comenzaron los trabajos para instalar barandas en la rampa escalera y la losa con el hueco. Los trabajos son realizados por la empresa Osvaldo Huber por un monto de $ 289.750, impuestos incluidos.



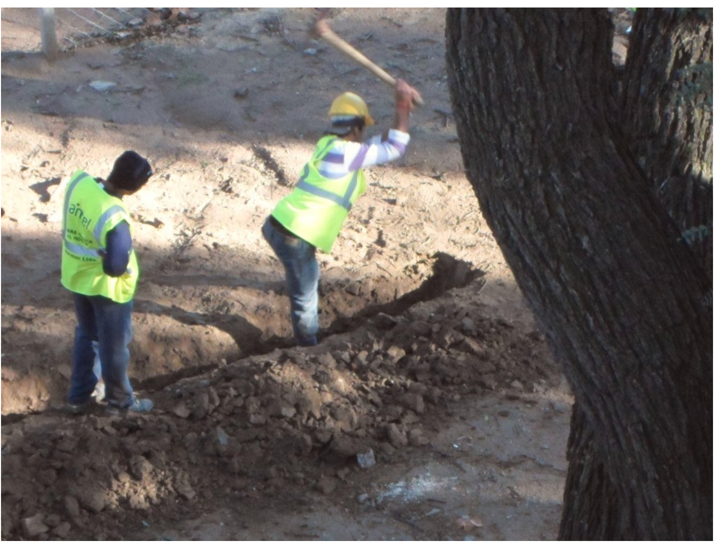









Una empresa contratada por ANTEL realizó la canalización para el tendido de las líneas telefónicas.




Además se adquirieron los accesorios para los baños, muebles, pizarrones y extintores.
En breve se publica una licitación para la realización de la mudanza del instituto hacia el nuevo edificio.

avance de obras

Complejo Social, Deportivo y Cultural del CEI. Se avanza con los trabajos para la readecuaciones de las instalaciones del referido complejo. Los trabajos son realizados en el marco del Presupuesto Participativo de la Intendencia de Montevideo, y la Dirección de Obra la realiza la Dirección General de Arquitectura (DGA) de la UdelaR y el Plan de Obras y Mantenimiento.









La empresa que realiza los trabajos es Constrac Ltda. y el monto de los trabajos asciende a $ 2.496.543, iva incluido, mas hasta un monto de $ 511.491 de leyes sociales.
Los trabajos implican el arreglo de techos, demolición de escaleras, construcción de nuevo acceso, construcción de 2 vestuarios y baños, realización a nuevo de las instalaciones de abastecimiento de agua, sanitaria, eléctricas y trabajos de carpintería en madera y aluminio y herrería.

Se preve que en el próximo mes se finalicen los trabajos.

Banco de Ensayo de Pilotes del IET. Se sigue realizando por parte del IET la construcción de un banco para ensayo de pilotes en el espacio abierto al costado del Túnel de Viento.




Ampliación del estacionamiento Cuerpo Sur. Se avanza con los trabajos de ampliación del referido estacionamiento. Los mismos son realizados por la empresa Constrac Ltda. por un monto de $ 153.280,80, impuestos incluidos, más leyes sociales de hasta $ 19.435,40 con cargo a la UdelaR. Con estos trabajos se busca ampliar la capacidad del estacionamiento.





Construcción de Entrepiso Metálico en taller del IEM. Se realizó la apertura de la licitación correspondiente y se están evaluando las ofertas recibidas.

otras obras solicitadas

Oficinas de entrepiso del IIE. Se recibió el pedido del IIE de trabajos de albañilería, pintura y readecuación de las instalaciones eléctrica, de redes de datos y telefónica en varias oficinas.

Adecuación del laboratorio de Proyectos del IIE. Se recibió el pedido del IIE para la readecuación del laboratorio de Proyectos del referido instituto.

Cocina comedor del IIMPI. Se recibió el pedido de una sala para preparación e ingesta de comidas.

Cocina del IIQ. Se recibió la solicitud de reciclar la cocina del referido instituto.

Oficinas docentes del IIQ. Se recibió el pedido del IIQ de acondicionar varias oficinas, incluyendo instalaciones eléctricas y de red de datos.

Baños y cocina del Anexo del IET. Se recibió la solicitud de reciclar y crear una cocina en el edificio Anexo del IET. Ya existe anteproyecto realizado hace unos años y se estudia su viabilidad financiera.

Anexo del IET. Se recibió la solicitud de algunos trabajos de mantenimiento y algunas obras menores en el edificio del Anexo del IET. Dichos trabajos incluyen humedades en laboratorios y en baños, acondicionamiento de instalaciones eléctricas, etc.. Algunos de los trabajos ya se realizaron.

Baños de planta alta del Anexo del IET. Se recibió la solicitud de adecuar el baño existente. Ya se trabaja en el anteproyecto y se estudia su viabilidad.

Ampliación del edificio Anexo del IET. Se trabaja a nivel de proyecto ejecutivo en la posibilidad de ampliar el edificio Anexo del IET, incorporando una nueva planta sobre el edificio existente.

Instalación de bombas de agua y limpieza de cisterna en el IMFIA. Se recibió el pedido de instalar la bomba de agua recientemente adquirida para abastecer los canales y bancos de prueba del IMFIA y realizar la limpieza de la cisterna. Se estudian los presupuestos recibidos.

Plan de reorganización del IMFIA. Se recibió la solicitud del IMFIA de avanzar en la ejecución del plan de reorganización del espacio físico del instituto, aprobado ya hace unos años. Se estudian formas de viabilizar financieramente el resto del proyecto.
Además se presentó al instituto una propuesta de ocupación del 3er. Subsuelo del Cuerpo Norte, hacia el sur.

Baños del 3er. SS del IMFIA. Se recibió el pedido del IMFIA de readecuar y mejorar las instalaciones sanitarias y baños ubicados en el 3er. SS del Cuerpo Norte.

Readecuación de la red de datos del IMERL. Se recibió el pedido de readecuar y ampliar la red de datos del IMERL. Algo parcialmente fue realizado.

Oficinas del IMERL. Se recibió el pedido del IMERL de trabajos de albañilería, pintura y readecuación de las instalaciones eléctrica, de redes de datos y telefónica en varias oficinas. En varias de las salas esto ya fue realizado.

Espacio para el posgrado en Ingeniería Matemática. Se recibió el pedido de estudiar la posibilidad de contar con un espacio físico para la referida carrera, habida cuenta de su crecimiento.

"Colección García de Zúñiga". Se recibió el pedido de la Biblioteca Central del cerramiento del local ocupado por la "Colección García de Zúñiga", así como su acondicionamiento térmico y de las condiciones del aire de la sala a los efectos de preservar la colección.

Archivo de facultad. Se trabajó en la elaboración de propuestas para generar un archivo administrativo para resguardo de los documentos de los Departamentos de Bedelía, Contaduría, Secretaría y RRHH. Ya se cuenta con el proyecto ejecutivo y se estudia su viabilidad financiera.

Unidad de Recursos Informáticos. Se recibió el planteo de trasladar y aumentar el área de trabajo de dicha unidad.

Oficina para Director de Posgrados. Se recibió la solicitud de generar un espacio de trabajo para la Dirección de posgrados de Facultad.

avance de trabajos de mantenimiento e instalaciones

Instalación de Sistema de Detección y Alarma de Incendio en Cuerpo Norte y Cuerpo Central. Están casi finalizados los trabajos de Instalación de un Sistema de Detección y Alarma de Incendio (en los sitios donde actualmente no se cuenta con dicho sistema). Los trabajos son realizados por la empresa ISAI S.R.L. por un monto de $ 1.017.718,30 IVA incluido (incluye también el mantenimiento mensual del sistema durante un año).





Adecuación de canal de pruebas del IMFIA. Se realizaron trabajos de adecuación de las luminarias y las instalaciones eléctricas en el referido canal. Los trabajos fueron realizados por la empresa Javier Pardo, por un monto de $ 39.154 impuestos incluidos.





Además, aprovechando sobrantes de tierra de la ampliación del estacionamiento del Cuerpo Sur y del Complejo del CEI, se comenzó la construcción de una plataforma para ingreso de materiales de ensayo. Estos trabajos fueron realizados por la empresa Constrac Ltda. por un monto de $ 19.276 impuestos incluidos.

Además se construyó una pasarela contigua al canal. Anteriormente la circulación hacia la zona de ensayo se realizaba a través de una vereda de 30 centímetros, lo cual era riesgoso para el personal que realiza trabajos en ese sector. Estos trabajos fueron realizados por la empresa Walter O. Rodríguez, por un monto de $ 119.560 impuestos incluidos. Los trabajos implicaron también la construcción de un puente, la instalación de barandas, y la pintura de las salas de control y zona de equipos.





En dicho canal se instaló recientemente un equipo electro-mecánico de generación de oleaje de gran porte. Dicho equipo, mediante el movimiento horizontal de una placa vertical de 1,5 m por 2 m instalada en uno de los extremos, genera olas de hasta 0.6 m de altura que se propagan a lo largo del canal, simulando el comportamiento del oleaje observado en la naturaleza.

En el canal de olas se desarrollan trabajos de investigación en múltiples áreas de la hidráulica, incluyendo: verificación de obras portuarias, estudios morfológicos de playas y fondos marinos, ensayo de equipos de extracción de energía del oleaje, ensayos de hidrodinámica naval, etc.









Además se lijó, trató y pintó la zona de ensayo y el carro para la realización de pruebas pesqueras.





También se realiza la reparación de las fisuras existentes en el canal.





Además se sustituyeron todos los escalones apolillados de la escalera interior.





Instalación de salas de video conferencia. Se realiza la instalación de 4 salas de videoconferencia en el salón de posgrado del 5to piso, el salón Azul, el 001 y la Sala del Consejo.
Las instalaciones fueron diseñadas y coordinadas por la Unidad de Recursos Informáticos y realizadas por la empresa Raylux S.A. por un monto de USD 7.801,90 impuestos incluidos. Los equipos fueron adquiridos a la empresa Análisis de Sistemas.

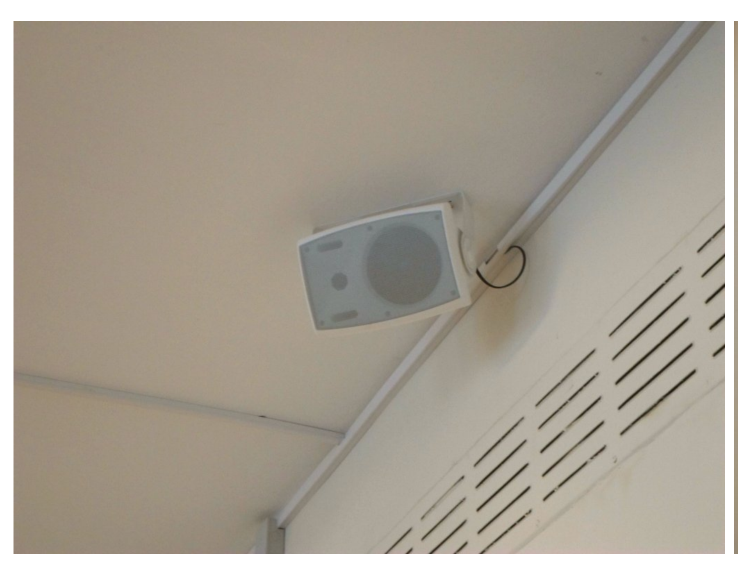




Equipamiento de videoconferencia de la Sala del Consejo







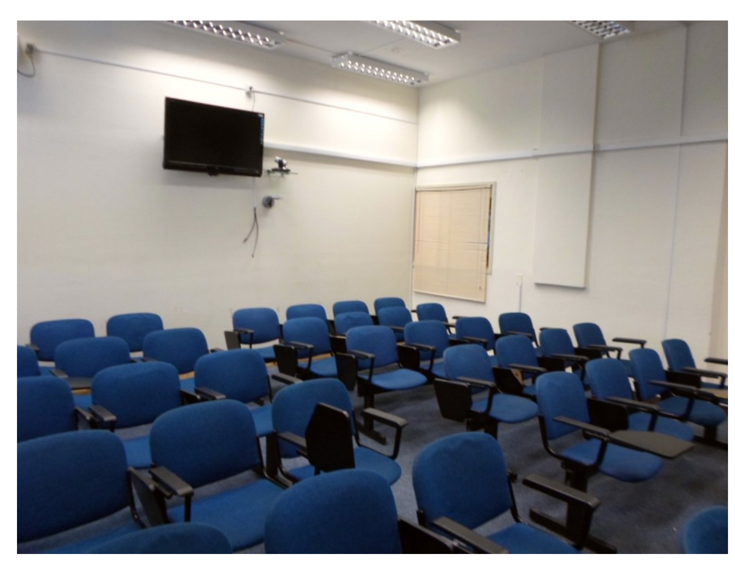


Equipamiento de videoconferencia del salón 001

Las instalaciones incluyen:

- Colocación de Rack en pared,
- Consola potenciada tipo Phonic 410 para alimentar 2 parlantes,
- Consola tipo Behringer Modelo UB1202FX,
- Base para micrófono inalámbrico Anchor UHF 700,
- Colocación de UPS,
- Cableado necesario para las conexiones de los equipos de audio,
- Instalación de dos parlantes exteriores en pared,
- Cableado VGA de PC a videoconferencia, cableado HDMI de VC a Proyector;

- Colocación de soporte de LCD en pared posterior y colocación de soporte de Cámara en pared posterior y
- Cableado HDMI de VC a LCD y un segundo cableado HDMI a la cámara de VC




Equipamiento de videoconferencia del salón Azul





Equipamiento de videoconferencia del salón de posgrado del 5to piso.

Desague de techos en el Cuerpo Sur. Se comenzaron a realizar trabajos para construir un reboze a las instalaciones pluviales del Cuerpo Sur, donde se ubican los entrepisos metálicos del IIE. Los trabajos son realizados por la empresa Constrac Ltda..



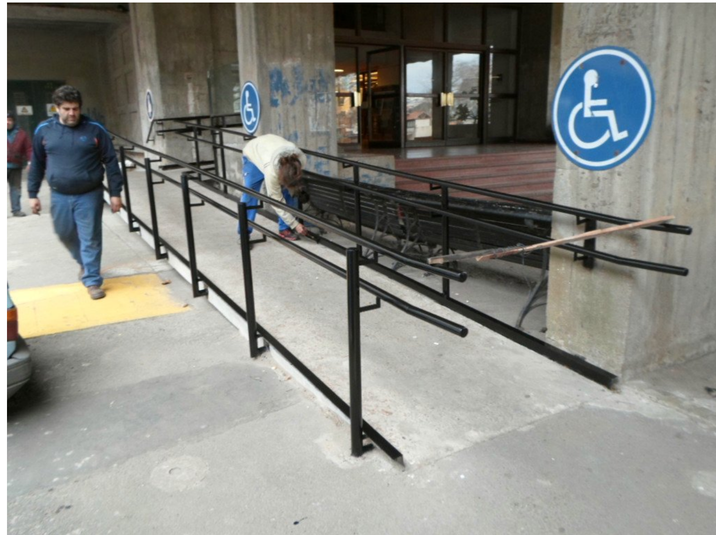

Arreglo de sillas en aulas. Aprovechando la disminución de la actividad, debido a parciales y exámenes, se realiza por parte del Plan de Obras y Mantenimiento trabajos de reparación de sillas en aulas.





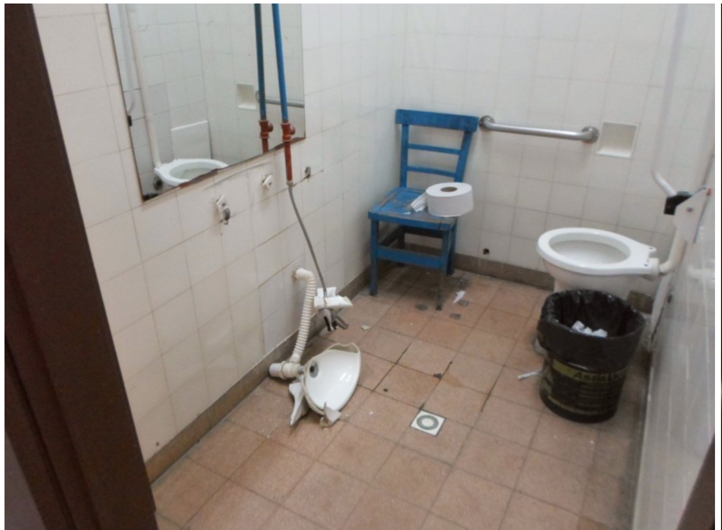
Mantenimiento de barandas. Se realizó por parte de la empresa Constrac Ltda. el arreglo y mantenimiento de la pintura de las barandas del acceso a la Cantina y de la rampa para personas con discapacidad del Cuerpo Central.





lo invisible a los ojos

Algunas de las tareas que se realizan en lo que refiere al mantenimiento edilicio son poco conocidas o al menos muchas veces no nos damos cuenta que las mismas se realizan. La idea de esta sección es informar gráficamente de las mismas.









condiciones de trabajo y seguridad laboral

Instalación de Duchas de Emergencia en laboratorios.

Se realizó la instalación de 6 duchas de emergencia en laboratorios y pasillos del Instituto de Ingeniería Química. Los trabajos fueron realizados por la empresa Constrac Ltda. por un monto de $ 217.902 impuestos incluidos, más hasta $ 30.000 de leyes sociales.













Las duchas son para cuerpo entero y además cuentan con lavaojos.





Reacondicionamiento de SSHH en el Instituto de Ingeniería Eléctrica. Se comenzaron los trabajos de reacondicionamiento de los SSHH y vestuario del IIE. Los trabajos son realizados por la empresa Constrac Ltda. por un monto de $ 308.269,6 impuestos incluidos, más leyes sociales de hasta $ 42.000.





Implementación de medidas de seguridad en ascensor: alarma, ilum. de emergencia y dispositivo de techo en cabinas. Se adjudicaron trabajos a la empresa Ascensores Otis del Uruguay S.A. por la suma de $ 74.108,80, impuestos incluidos.

Creación de la Sala de Lactancia Materna de la Facultad de Ingeniería. Se finalizaron los trabajos de adecuación del local de la futura sala de lactancia materna. Los trabajos fueron realizados por la empresa Roberto Piazza, por un monto de $ 131.187, impuestos incluidos mas un monto imponible de $ 28.000.





Además se instaló un equipo de aire acondicionado y se compraron dos sillones, 1 refrigerador, 1 equipo esterilizador, 1 ordenador eléctrico y dos manuales, frascos esterilizados, valija para transporte, gel pack, papelera, secamanos, dispensador de jabón, etc.. Estos equipos e insumos fueron adquiridos a las empresas DIVINO y Marcos Supervielle, por montos de $ 10.584 y $ 64.550, impuestos incluidos, respectivamente.
Además se adquirieron cortinas a la empresa Decoraciones Macadar por un monto de $ 6.400, impuestos incluidos.









La inauguración de la Sala de Lactancia Materna de FING tiene previsto realizarse entre 1 al 7 de agosto, en coincidencia con la Semana Mundial de la Lactancia Materna.





La Organización Mundial de la Salud (OMS) y UNICEF, por ejemplo, fomentan activamente la lactancia materna como la mejor fuente de nutrientes para los lactantes y niños pequeños. La lactancia materna es la forma ideal de aportar a los niños pequeños los nutrientes que necesitan para un crecimiento y desarrollo saludables. Prácticamente todas las mujeres pueden amamantar, siempre que dispongan de buena información y del apoyo de su familia y del sistema de atención de salud.

Mejora de las Condiciones de Trabajo y Seguridad Laboral 2013.

La COSSET de Facultad de Ingeniería aprobó los 12 proyectos propuestos al llamado concursable de Mejoramiento de las condiciones de trabajo y seguridad laboral correspondientes al año 2013.

Las mismas fueron:
- *Mejora de la ventilación forzada e incorporación de luz natural en el local del Taller de Mecánica fina del IMFIA.*
- *Gestión de Residuos Peligrosos.*
- *Implementación de medidas de seguridad frente a accidentes con productos químicos: Instalación de Duchas de Emergencia en el Instituto de Ensayo de Materiales.*
- *Minimización de la posibilidad de riesgo de accidentes en el canal de olas del IMFIA.*
- *Instalación de escaleras de emergencia en el Cuerpo Sur de la Facultad de Ingeniería y adecuación de puntos de encuentro.*
- *Adecuación de accesos a institutos y salones para personas discapacitadas motrices.*
- *Implementación de medidas para disminuir la ocurrencia de accidentes eléctricos e incendio: Adecuación de Tableros Eléctricos del edificio Anexo.*
- *Instalación de un sistema de evacuación por audio para emergencias en el edificio principal de Facultad de Ingeniería*
- *Fomento de la actividad física y ejercicio en la Facultad de Ingeniería: Instalación de gimnasio al aire libre y préstamo de bicicletas.*
- *Instalación de cámaras de seguridad en el interior y exterior del edificio de la Facultad de Ingeniería.*
- *Prevención y atención primaria de accidentes cardíacos: Creación de circuito aeróbico y adquisición y capacitación a funcionarios para el uso y mantenimiento de Desfibriladores (3) Externos Automáticos.*
- *Gestión de residuos peligrosos: Mercurio. Acopio y disposición final de lámparas que contienen mercurio.*



mejora de la enseñanza

Llamado a Mejora del equipamiento e infraestructura no edilicia de aulas, talleres, laboratorios, clínicas, espacios multifuncionales, informáticos y otros espacios, destinados directamente a la enseñanza de grado

En el referido llamado la facultad participa en dos proyectos. Uno por la propia FING y otro compartido con las facultades de Ciencias Económicas y Administración y Arquitectura (usuarios los 3 servicios del Edificio Polifuncional José Luis Massera).

Los proyectos son:

Adquisición de equipamiento y adecuación de aula para mejora de la enseñanza.

Los objetivos son:
- Adquirir un sistema de respuesta de audiencia (de votación "Cliqueras") para el uso de las mismas en los cursos de grado;
- Adecuar la iluminación del Salón de Actos, el cual se usa para el dictado de cursos masivos;
- Adquirir una Cámara digital HD para potenciar la filmación de clases que se desarrollan por parte de estudiantes en el proyecto OpenFing.

Equipamiento para aulas del Edificio Polifuncional José Luis Massera

Objetivo:
Dotar a las aulas del Edificio Polifuncional J. L. Massera de mejor infraestructura de enseñanza para lograr un uso más flexible de las instalaciones, de acuerdo a la variedad de formas de dictar los cursos que tienen las diferentes asignaturas de los diferentes servicios universitarios, mediante:
- Suministro e instalación de 9 Proyectores de imágenes, con instalación, soporte y cableado VGA.
- Suministro y colocación de 9 pantallas de proyección, retráctil, manual, de 2,40 x 1,80 o dimensiones superiores
- Tarimas para pizarrón, de 4,00 x 1,25 x 0,30 (largo, ancho y alto respectivamente)
- Mejora de la iluminación sobre el pizarrón en el salón B01.

unibici



En declaraciones al Semanario Búsqueda, el Coordinador General de la Unidad Ejecutiva del Plan de Movilidad Urbana de la Intendencia de Montevideo, Ing. Enrique Moreno, anunció para "la primavera" un bicicircuito que une Ciudad Vieja, Parque Rodó y el Centro. El jerarca dijo que el circuito es un trabajo en conjunto con la Universidad de la República a través del programa Unibici.

La "*colaboración con otras instituciones a nivel municipal, departamental y nacional para la promoción de la bicicleta como medio de transporte*" es una de las líneas de trabajo del programa Unibici.

Información General — BUSQUEDA ■ Jueves 4 de julio de 2013 ■ Pág. 15

Circuito del Parque Rodó estará asociado con el de Ciudad Vieja, donde se instalará un servicio de bicicletas públicas

Ciclovía unirá varias facultades de la Universidad en Montevideo

escribe Raúl Santopietro

Los estudiantes que cursan materias en la Facultad de Derecho y de Ciencias Económicas podrán subirse a una bicicleta e ir de una institución a la otra utilizando carriles exclusivos o recorriendo calles con una señalización especial para esos vehículos, un circuito que instalará la Intendencia de Montevideo dentro de pocos meses.

Mediante ciclovías de "entre dos y dos metros y medio de ancho", sellos en forma de bicicletas en las vías, señalización, y la posibilidad de colocar una luz con la imagen de una bicicleta en los semáforos, calles como Durazno, San Salvador, Emilio Frugoni y Herrera y Reissig se convertirán en las vías de comunicación para los jóvenes que utilizan bicicletas para asistir a sus centros educativos.

A partir de la instalación de la bicicleta pública en Ciudad Vieja, junto a un circuito de ciclovías previsto para "la primavera", la Intendencia de Montevideo (IM) instalará otro circuito para ciclistas que "unirá Ciudad Vieja con Parque Rodó", pasando por varias facultades de la Universidad de la República en Montevideo, explicó a **Búsqueda** Enrique Moreno, coordinador general de la Unidad Ejecutiva de Movilidad de la comuna.

En trabajo con la Universidad de la República (Udelar), a través del programa Unibici, la IM colocará ciclovías que en su trayecto recorrerán las facultades de Ingeniería, Arquitectura, Ciencias Económicas, Derecho, Bellas Artes, la Biblioteca Nacional, el comedor universitario, el liceo IAVA y la futura Facultad de Ciencias de la Comunicación.

"Se eligió este proyecto porque reúne el público de mayor uso de bicicletas, que son los jóvenes, y se da otra condición importante que es entrar en el mínimo enfrentamiento con los intereses de los vecinos y los comerciantes, teniendo como principio la seguridad vial", indicó el jerarca.

En junio un equipo técnico del departamento de Movilidad de la comuna viajó a Buenos Aires para conocer la instalación de ciclovías hechas por el gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, encabezado por Mauricio Macri.

La obra, que costará entre U$S 50.000 y U$S 150.000, contemplará la señalización internacional y la utilización de colores que tomó Buenos Aires, donde actualmente se están construyendo 250 kilómetros de ciclovías, "para que los usuarios argentinos puedan usar el servicio de la misma manera en Uruguay, y lo mismo para los uruguayos que vayan a Buenos Aires".

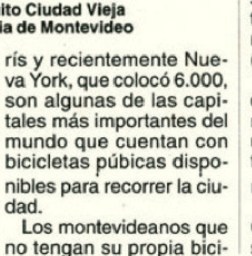
El coordinador agregó que el objetivo es que sean "amigables para los ciclistas que lo usen, y que los actores que no sean ciclistas también lo vean con buenos ojos y no como un competidor".

● **El circuito.** En la intersección de las calles Durazno y Andes comenzará la ciclovía segregada —carril específico para bicicletas—. Llegará hasta la calle Barrios Amorín donde continuará por la calle San Salvador sin carril específico.

En la calle Emilio Frugoni se podrá continuar en dirección a la Facultad de Derecho, Biblioteca Nacional, Facultad de Bellas Artes, comedor universitario y el Espacio Interdisciplinario de la Udelar. Mientras que en la calle Julio Herrera y Reissig habrá ciclovía para llegar hasta la Facultad de Ingeniería (ver mapa).

"Hay dos situaciones diferentes. En la calle San Salvador hay convivencia del automóvil con la bicicleta a través de señalización porque es una calle de poco flujo y a su vez una señalización importante en las calles transversales. Y en la calle Durazno, habría una ciclovía segregada, donde la idea es no quitar estacionamiento porque la calle es ancha", explicó.

En este caso, se colocaría la senda para bicicletas en la vía contra el cordón de la vereda. Hacia el centro de la calle un espacio para estacionamiento y luego la vía de circulación de automóviles.



Proyecto de circuito Ciudad Vieja
Fuente: Intendencia de Montevideo

Las ciclovías exclusivas tendrán "entre dos y dos metros y medio de ancho, dependiendo de la vía" con "señalización vertical con nomenclatura internacional" y se "colocarán franjas verdes en algunas calles para marcar por dónde debe seguir el ciclista en los cruces".

La comuna prevé la posibilidad de incluir en los semáforos una luz extra con el logo de una bicicleta, pero el relevamiento hecho por el equipo técnico no lo consideró necesario.

En las calles donde las bicicletas compartirán con los autos se colocarán señales con la imagen de bicicletas.

Los estudios determinaron que en las calles donde se da un promedio de velocidad mayor a los 60 km/h se coloque la senda exclusiva para ciclistas mientras que en las que se optó por la convivencia con automóviles es porque la velocidad promedio no supera los 30 km/h.

Moreno advirtió que si bien "es un proyecto trabajado durante meses", "está sujeto a que hayan modificaciones".

Este circuito estará unido por la calle Durazno con otro previsto por la comuna para Ciudad Vieja, donde se comenzará a implementar el servicio de bicicleta pública.

● **Bicicleta pública.** Londres, Barcelona, París y recientemente Nueva York, que colocó 6.000, son algunas de las capitales más importantes del mundo que cuentan con bicicletas púbicas disponibles para recorrer la ciudad.

Los montevideanos que no tengan su propia bicicleta también podrán hacer uso de las ciclovías ya que la Intendencia instalará en los próximos meses un circuito en la Ciudad Vieja con ocho estaciones —en principio— donde se podrán alquilar las más de 80 bicicletas que estarán disponibles (ver mapa).

El 25 de junio, el diario "El País" informó que la comuna tiene previsto para la primavera tener en funcionamiento el "Sistema de Bicicletas Públicas para la Ciudad Vieja".

En las estaciones establecidas quienes quieran retirar las bicicletas deberán presentar su tarjeta del Sistema de Transporte Metropolitano (STM) junto a un código para que haya registro de la persona y así pueda retirar su bicicleta.

"Tenemos la idea de que la primera media hora sea gratis y a partir de la hora se comience a cobrar una tarifa estimada de una hora a un boleto de ómnibus (hoy $20)", dijo Moreno.

"Habrá un uso máximo de entre tres y cuatro horas por día y si alguien deja una bicicleta, por 15 minutos no pueda volver a retirarla", agregó.

Moreno afirmó que en la Ciudad Vieja "está la sensación de que en algún momento se tiene que empezar a ordenar el tránsito" y la implementación del sistema de ciclovías "va a ayudar".

"Más allá de que demores un poco más, con las bicicletas se va a poder recorrer toda la Ciudad Vieja y en la hora pico, que es imposible transitar, vas a tener ciclovías para tener otra salida", aseguró.

● **Licitación y precios.** Moreno indicó que el circuito estudiantil podría ponerse en funcionamiento independientemente del de Ciudad Vieja pero que la comuna decidió lanzarlos al mismo tiempo en primavera.

El lunes 15 se cierra el plazo para que las empresas presenten sus ofertas en la Intendencia para la instalación del sistema en Ciudad Vieja.

"Se han comprado varios pliegos y hay varios interesados más pidiendo", dijo Moreno.

La instalación de las ciclovías, las bicicletas, el software y el mantenimiento por tres años costará U$S 700.000 más U$S 150.000 de señalización, según estimó Moreno, y serán financiados a través de patrocinadores, entre ellos Ancap.

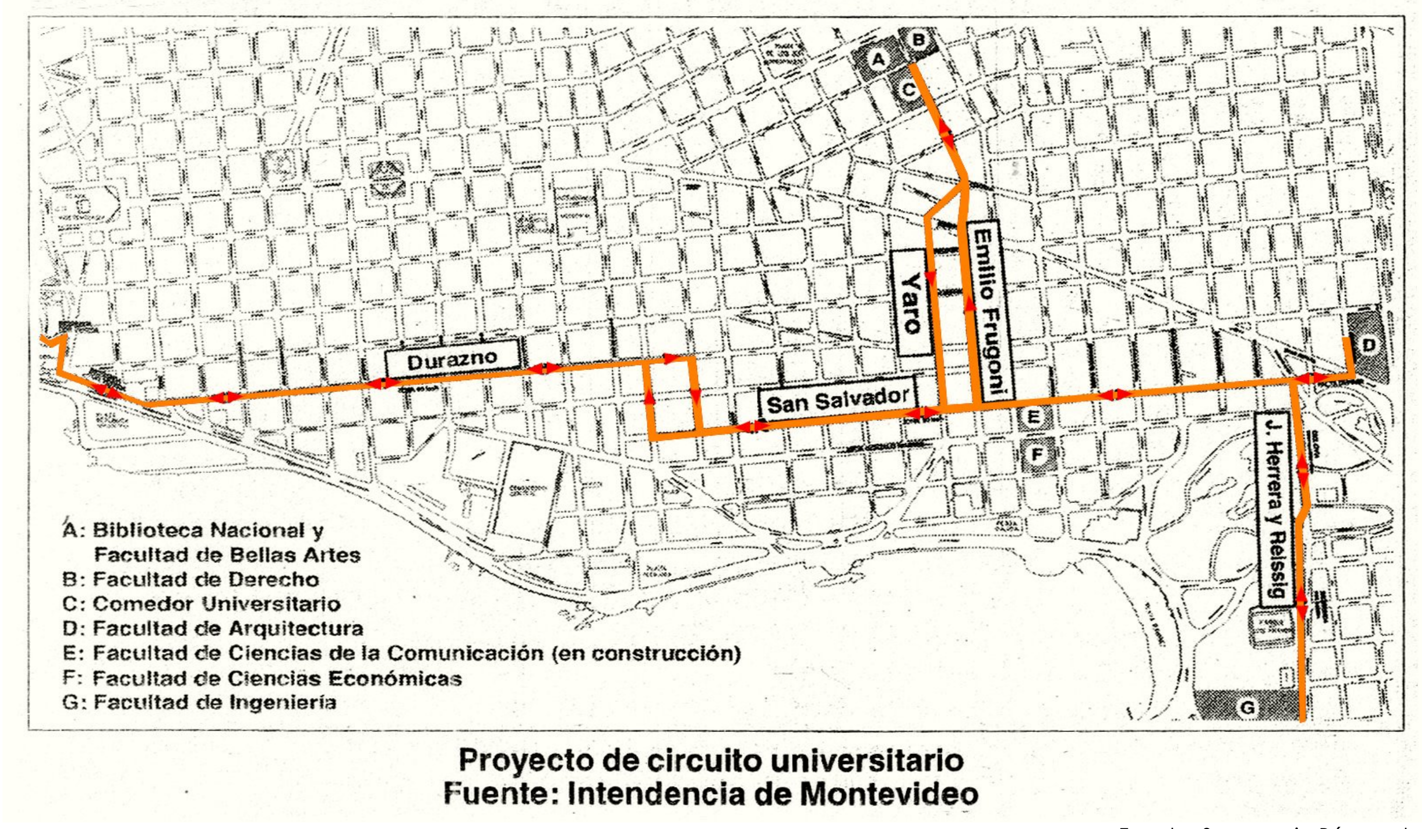


Las otras dos líneas del programa son:

- Promoción e incentivo del uso de la bicicleta como medio de transporte para los universitarios.
- Mejoramiento de la infraestructura y servicios existentes en los locales universitarios.

En Facultad de Ingeniería se realizaron recientemente acciones -menores- de apoyo a quienes vienen a trabajar o estudiar en bicicleta. Una de las acciones fue la sustitución de los secamanos existentes, que solo tiran aire hacia abajo, por unos con un brazo direccionable, que permite un mejor secado de quienes usan las instalaciones.

Además se adquirió una caja de herramientas de mecánica ligera para que el ciclista pueda hacer reparaciones menores con los insumos necesarios y se realizará la instalación de un bici punto.



Proyecto de circuito universitario
Fuente: Intendencia de Montevideo

Fuente: Semanario Búsqueda.

La propuesta de ciclovías de "mínima" planteadas a la IM es la que se adjunta a continuación.

Mapa de mínima_ propuestas de ciclovías_Unibici

unibici

Referencias

1	Fac. de Agronomía	Av. Garzón 780
2	Fac. Arquitectura	Br. España 1031
3	Inst. Nac. Bellas Artes	José Martí 3328
4	Esc. Bibliotecología	Emilio Frugoni 1427
5	Centro de Dis. Ind.	Miguelete 1825
6	Fac. Ciencias	Iguá 4225
7	Fac. Cs.Económicas	Av. Gonzalo Ramírez 1926
8	Fac. Cs. Sociales	Constituyente 1502
9	Lic. Cs. de la Com.	José Leguizamón 3666
10	Fac. Derecho	Av. 18 de Julio 1824
11	Fac. de Enfermería	Jaime Cibils 2810
12	Esc. de Nutrición	Paysandú 843 esq. Andes
13	Esc. de Parteras	Br. Artigas 1550 H. P. Ros
14	Esc. de Tec. Médica	Hosp. de Clínicas, p/2
15	Fac. Humanidades	Magallanes 1577
16	Fac. Ingeniería	Julio Herrera y Reissig 565
17	Inst. Sup. de E. Física	Pque. José Batlle y Ordóñez S/N
18	Fac. Medicina	Av. Gral. Flores 2125
19	Esc. Música	Av. 18 de Julio 1772
20	Fac. Odontología	Las Heras 1925
21	Fac. Psicología	Tristán Narvaja 1674
22	Fac. Química	Av. Gral. Flores 2124
23	Rectorado	Av. 18 de Julio 1824
24	Fac. Veterinaria	Alberto las Places 1550
25	Facultad de Artes	Av. 18 de Julio. 1772
26	Esc. de Administración	Gonzalo Ramírez1926 - 1er. piso
1	D. Universitaria de la Salud	Gaboto 1373-1375
2	Bienestar Universitario	José E. Rodo 1839
3	Comedor UdelaR Nº 1	Juan Antonio Rodríguez 1472
4	Fondo de Solidaridad	Mercedes 1796
5	Oficinas Centrales	Av. 18 de Julio 1968
6	Comedor UdelaR Nº 2	Alfredo Navarro 3087
7	Hospital de Clínicas	Av. Italia 2870

Referencias

1	Biblioteca Nacional	11	Monumento al Gaucho	21	Pista de Atletismo
2	IAVA	12	Intendencia Municipal de Montevideo	22	Velodromo Municipal
3	Banco Hipotecario del Uruguay	13	Obelisco	1	Hospital Pereira Rossell
4	DGI	14	Plaza Libertad	2	Hospital Maciel
5	BPS - Banco de Previsión Social	15	Plaza Eduardo Fabini	T1	Terminal de Ómnibus de Río Branco
6	IEC	16	Plaza Independencia	T2	Terminal de Ómnibus de Tres Cruces
7	FEUU	17	IPA - Inst. Profesores Artigas		
8	BROU	18	Palacio Legislativo		
9	Plaza de los Bomberos	19	Plaza 1° de Mayo		
10	Bomberos	20	Parque Liber Seregni		

Serv. universitarios de educación
Otros servicios universitarios
Lugares de referencia
Terminales de transporte
Hospitales públicos





El próximo sábado 13 de julio, junto con una nueva reunión plenaria de Unibici se realizará la inauguración del bicipunto y la puesta en funcionamiento de la caja de herramientas de mecánica ligera.

¿Venís en bici a facultad?

¿Querés venir pero tenes dudas?
¿No usas la bici pero la usarías si estuvieran dadas las condiciones en el tránsito?

Próximo Sábado 13 de julio 11 am salón Azul de Facultad de Ingeniería (Herrera y Reissig 565)

REUNIÓN PLENARIA DE UNIBICI.

Además inauguramos el bici punto y la caja de herramientas de mecánica ligera.

¡¡¡ TE ESPERAMOS!!!

el estacionamiento vigilado para bici estará abierto durante toda la reunión



Programa universitario para promover el uso de la bici en la UdelaR



unibici.ur@gmail.com



accesibilidad

Se trabaja en una propuesta para que la Facultad de Ingeniería se sume al Compromiso con la Accesibilidad 2013.

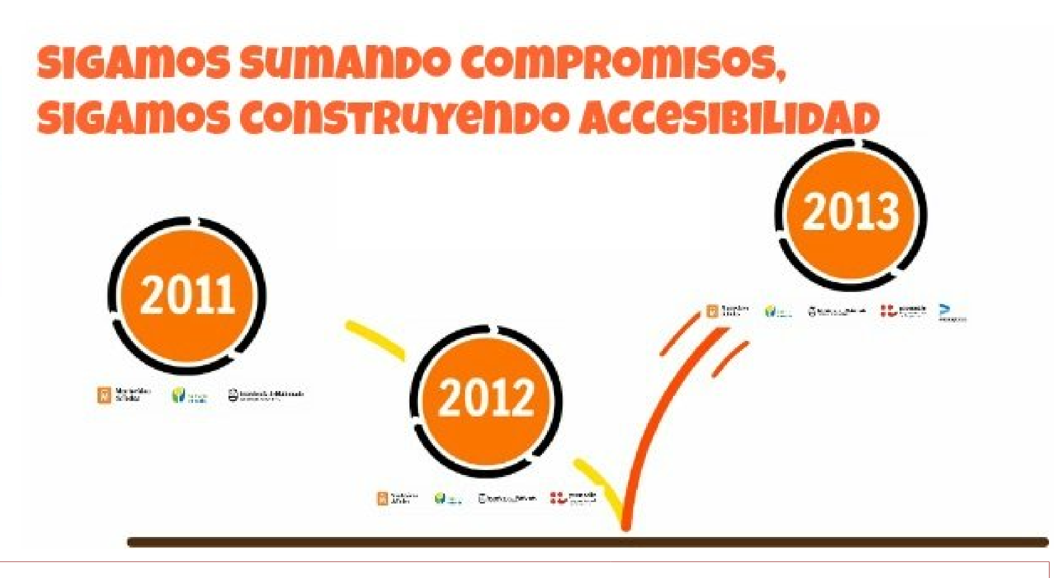
Compromiso de Accesibilidad es un programa que se inició en 2011 a partir de un acuerdo entre las comunas de Montevideo, Canelones y Maldonado.
En 2012 se sumó el Programa Nacional de Discapacidad del Ministerio de Desarrollo Social (Mides) y se priorizó ese año el tema de la accesibilidad de los espacios públicos.
El compromiso consiste en lograr sumar esfuerzos a la consecución de las metas fijadas para cada año, de la forma que la organización considere pertinente.
Una vez cumplido el compromiso asumido, se le dará difusión a través de diferentes medios de comunicación, generando una política de divulgación, concientización, compromiso y promoción de derechos donde toda la ciudadanía se sienta involucrada.

La Facultad de Ingeniería ha asumido su Compromiso con la Accesibilidad hace mas de 10 años. Desde ese entonces se vienen desarrollando acciones para mejorar la accesibilidad física en sus edificios y el entorno:

- En el año 2000 se realizaron 4 rampas en las veredas de la Avda. Julio Herrera y Reissig y la adecuación del acceso peatonal al edificio central.
- En el año 2001 se iluminó dicho acceso peatonal y se pintó una cebra donde hay cruce de vehículos.
- En el año 2002 se señalizó un espacio para vehículos en el estacionamiento principal y todas las aulas accesibles contaban con un espacio reservado para personas discapacitadas.
- En el año 2004 se adecuó el acceso peatonal al edificio Anexo y se construyó una rampa interior en el Cuerpo Norte.
- En el año 2005 se trasladó un aula informática desde el 5to piso (inaccesible) al 2do. piso (accesible).
- En el año 2006 la cantidad de espacios reservados para vehículos para personas discapacitadas en el estacionamiento principal fue de 3. Además se construyó un baño -unisex- accesible (el 1°).
- En el año 2007 se adecuó el acceso peatonal al edificio Polifuncional José Luis Massera y se construyó en éste, un nuevo baño -unisex- accesible (2°). El edificio Massera además cuenta con ascensor con dispositivo de voz y es totalmente accesible.
- En el año 2008 se adecuó la rampa existente en la entrada principal al edificio, la cual no cumplía con la normativa nacional. Además se trasladó la segunda aula informática ubicada en un piso inaccesible y se construyó un nuevo baño -éste en el Cuerpo Central- (3°).
- Durante los años 2008 y 2009 se realizó un exhaustivo trabajo de relevamiento, diagnóstico y propuesta de acciones para lograr la accesibilidad total de todos los edificios existentes en el predio de la Facultad de Ingeniería. El mismo cuenta con acciones de bajo, medio y alto costo y se pretende sea un "plan director" al respecto de la temática.
- En el año 2009 se realizó la adecuación de dos baños, uno masculino y uno femenino, en la plata baja y entrepiso.
- En el año 2010 se realizó la construcción de la nueva cantina de la institución, la cual es totalmente accesible y cuenta con un baño adecuado (6°).
- En el año 2011 se realizó la adecuación de 3 baños (1er y 2do piso del Cuerpo Central, y Biblioteca Central) y el acceso exterior al Cuerpo Sur.
- En el año 2012 se construyó un nuevo edificio (para el Instituto de Computación) el cual es totalmente accesible, cuenta con ascensor con dispositivo de voz, baño (10°), rampas, etc.. Además en las obras de adecuación del local gremial del Centro de Estudiantes se construyó una rampa para dotar de accesibilidad al local de la Oficina de Publicaciones.

Para 2013 se trabaja en varias ideas y en lograr su financiación.





licitaciones

Trabajos varios de albañilería, pintura, demoliciones, colocación de revestimientos, impemerabilizaciones, suministro y colocación de aberturas, carpintería, herrería, sanitaria, electricidad, redes de datos, reparación de equipos de aire acondicionado. Lic. Abreviada 07.13. Se resolvió adjudicar la referida licitación a las empresas Constrac ltda., Javier Pardo y Walter O. Rodríguez por montos de $ 800.000, impuestos incluidos y hasta $ 200.000 de leyes sociales, $ 800.000 impuestos incluidos y $ 800.000 impuestos incluidos, respectivamente.

Servicio de mudanza de las oficinas del Instituto de Computación (5to piso edificio central de la Facultad de Ingeniería) al nuevo edificio. Lic. Abreviada 04.13. A publicarse.

Sistema de extinción de incendio en el Cuerpo Norte de la Facultad de Ingeniería. Lic. Abreviada 08.13. La Comisión Asesora de Adjudicaciones estudia la propuesta recibida.

Todos los pliegos y planos se pueden consultar en la página de la Sección Compras y Suministros de Facultad de Ingeniería y en Compras Estatales.

hace 75 años ...





Aniversario
del inicio de la construcción del edificio
de la Facultad de Ingeniería
1938 - 2013

El año 1938 fue un año importante para la Facultad de Ingeniería. En el mismo año que se celebraba el 50 aniversario de la creación de la facultad, se comenzó la construcción de su actual sede, en el Parque Rodó.
Es por ello que a lo largo del año iremos publicando materiales sobre el proceso de construcción del edificio.

Continuando con lo presentado en el boletín anterior, en esta edición nos centraremos en el autor del proyecto del edificio, el Arq. Julio Vilamajó.



Julio Vilamajó, retrato del Estudio Frangella en el dormitorio de la casa. Foto Andrea Sellanes, SMA, Farq-UY

El arquitecto uruguayo Julio Vilamajó (1894 – 1948), es una figura relevante en la historia de la arquitectura nacional. Egresado en 1915 de la Facultad de Arquitectura de Uruguay, se formó según las pautas clásicas de L' Ecole de Beuax Arts, en una época de transición hacia la arquitectura moderna. De ahí el carácter ecléctico de varias de sus obras con referencias a la historia dentro de concepciones formales y espaciales novedosas.

En 1920 ganó el concurso de la facultad "Gran Premio de Arquitectura" y accedió a un viaje a Europa (1921-24), que otorgó a su obra influencia hispánica y morisca. Esto se evidencia en los patios con estanques, azulejos, galerías y aleros entejados, usados en las viviendas Pérsico (1926), realizada con G. Pucciarelli y P. Carve; Los Claveles de Felipe Yriart (1927) -con los mismos socios- y Casabó (1925), entre otras.
Preocupado por la demanda de vivienda, diseñó y patentó en 1935 el sistema de prefabricación "Vibro Econo", con elementos modulados en hormigón armado.
Incursionó en programas de variada complejidad, como los edificios para el Centro de Almaceneros Minoristas (1929); Banco de la República Oriental del Uruguay, Agencia General Flores (1929); Gimnasio Club Atlético Peñarol (1930); Garaje para la Asistencia Pública Nacional (1931); Emilio Fontana (1931); Juncal, con P. Carve (1936); Ventorrillo de la Buena Vista (1946) y Mesón de las Cañas (1947) entre otros.

En su concepción humanista de la arquitectura, otorgó especial valor a los detalles artesanales, incorporando elementos escultóricos y cerámicos, diseñados por Antonio Pena. Su obra se inscribió en las búsquedas de la época y la región, de una arquitectura americanista y apropiada.

Como urbanista, formuló planes y principios teóricos de impronta regionalista, atendiendo al lugar –clima, topografía, vegetación, panoramas- y al uso apropiado de los materiales, técnicas y formas de la tradición. Estas ideas fueron aplicadas en la urbanización de Villa Serrana (1946).

Fue un destacado docente de la facultad, en Taller de Proyectos de Arquitectura.

Su labor cobró proyección internacional. Con el escultor A. Pena, realizó el Monumento a la Confraternidad Argentino-Uruguaya (1936), en Buenos Aires. La Facultad de Ingeniería (1936-45), proyectada con el Ing. W. Hill, fue pionera en el mundo en usar el hormigón con fines expresivos. Integró el Cuerpo de Proyectistas Asesores para la construcción del edificio de Naciones Unidas en Nueva York (1947).

Fuente: Instituto de Historia de la Arquitectura, 2011.

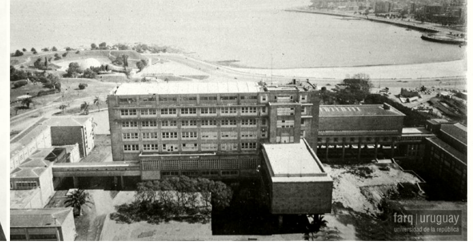


Vivienda Augusto Pérsico (1926); Vivienda Casabó (1925); Medalla Central Hidroeléctrica de Rincón del Bonete (1945); Vivienda Yriart (1927)



Edificio Juncal (1936); Sede del Centro de Almaceneros Minoristas (1929); Vivienda Abella (1938); Agencia Gral. Flores del Banco República (1929)






Garaje Central de Asistencia Pública Nacional (1931); Facultad de Ingeniería (1936-45), Monumento a la Confraternidad Argentino-Uruguaya (1936)

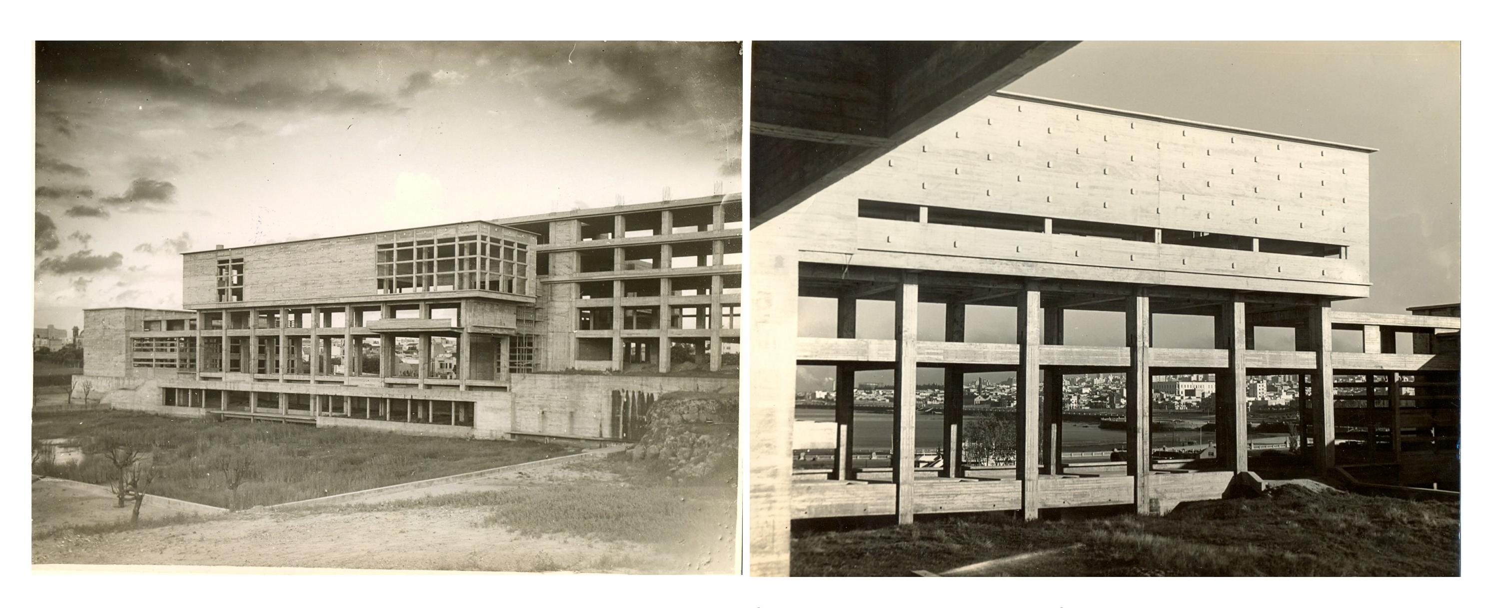





Villa Serrana: Ventorillo de la Buena Vista (1946); Mesón de las Cañas (1947)



El Arq. Julio Vilamajó participando del equipo internacional de proyecto del edificio de las Naciones Unidas. En el extremo opuesto, el Arq.Oscar Niemeyer. Foto Frank Scherschel, 1947



Fotos de la obra de la construcción de la Facultad de Ingeniería.





sistematización de la información del edificio de fing

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) diseñó un programa informático para gestionar la trazabilidad de las intervenciones sobre edificios públicos, tanto escuelas, liceos u hospitales, como museos y monumentos. Se trata de sistematizar y liberar en internet toda la información sobre la historia de creación de los edificios con dependencia del Estado, para luego establecer los arreglos y ampliaciones realizadas a lo largo del tiempo.

El proyecto surge a partir de un convenio con la Facultad de Arquitectura, donde también participa un Departamento del Instituto de Computación de la Facultad de Ingeniería.

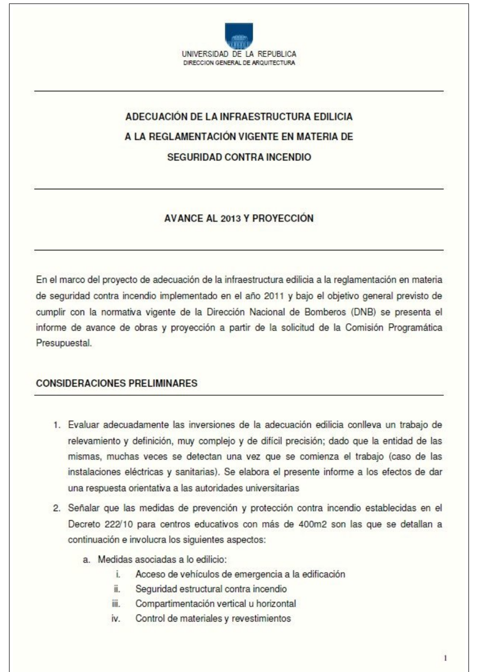


Así, cualquier persona, por medio de una página en internet, podrá acceder a la información actualizada sobre el estado de los inmuebles y saber cuánto se invirtió en esa obra.
El sitio, ya desarrollado, permitirá al usuario filtrar la información que desee, como por ejemplo, escuelas, liceos, rutas, museos, hospitales, etcétera. Cada organismo establecerá qué datos serán abiertos y cuáles no. La escuela Brasil y el hospital Pasteur son dos de los primeros 45 edificios públicos que estarán en el inicio registrados.
Los edificios de la Facultad de Ingeniería también formarán parte de esos 45 primeros edificios públicos es estar en este sitio.

(Exp. 015000-000725-13) - Asunto: CDGAP - D.G. Arquitectura - Informe solicitado
Antecedentes: Se remiten

Distribuido Nro: 437.13

Atento a lo oportunamente solicitado por el Literal b) del numeral 1. de la resolución Nº 9 adoptada por este Consejo en sesión de 2/4/13, tomar conocimiento y hacer suya la resolución Nº 2 adoptada por el Consejo Delegado de Gestión Administrativa y Presupuestal en sesión de 3/6/13, por la cual a su vez toma conocimiento, agradece y hace acuerdo con el informe presentado por la Dirección General de Arquitectura respecto a la evaluación de las inversiones necesarias en la planta física existente de la Universidad de la República para adecuarla a la Reglamentación en materia de seguridad contra incendios, antecedentes que lucen en el distribuido Nº 437.13.



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA
DIRECCION GENERAL DE ARQUITECTURA

ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDILICIA A LA REGLAMENTACIÓN VIGENTE EN MATERIA DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIO

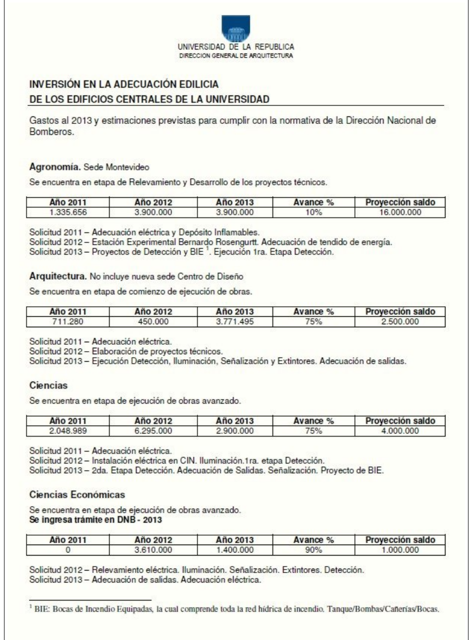
AVANCE AL 2013 Y PROYECCIÓN

En el marco del proyecto de adecuación de la infraestructura edilicia a la reglamentación en materia de seguridad contra incendio implementado en el año 2011 y bajo el objetivo general previsto de cumplir con la normativa vigente de la Dirección Nacional de Bomberos (DNB) se presenta el informe de avance de obras y proyección a partir de la solicitud de la Comisión Programática Presupuestal.

CONSIDERACIONES PRELIMINARES

1. Evaluar adecuadamente las inversiones de la adecuación edilicia conlleva un trabajo de relevamiento y definición, muy complejo y de difícil precisión; dado que la entidad de las mismas, muchas veces se detectan una vez que se comienza el trabajo (caso de las instalaciones eléctricas y sanitarias). Se elabora el presente informe a los efectos de dar una respuesta orientativa a las autoridades universitarias
2. Señalar que las medidas de prevención y protección contra incendio establecidas en el Decreto 222/10 para centros educativos con más de 400m2 son las que se detallan a continuación e involucra los siguientes aspectos:
   a. Medidas asociadas a lo edilicio:
      i. Acceso de vehículos de emergencia a la edificación
      ii. Seguridad estructural contra incendio
      iii. Compartimentación vertical u horizontal
      iv. Control de materiales y revestimientos

1



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA
DIRECCION GENERAL DE ARQUITECTURA

INVERSIÓN EN LA ADECUACIÓN EDILICIA DE LOS EDIFICIOS CENTRALES DE LA UNIVERSIDAD

Gastos al 2013 y estimaciones previstas para cumplir con la normativa de la Dirección Nacional de Bomberos.

Agronomía. Sede Montevideo

Se encuentra en etapa de Relevamiento y Desarrollo de los proyectos técnicos.

Año 2011	Año 2012	Año 2013	Avance %	Proyección saldo
1.335.656	3.900.000	3.900.000	10%	16.000.000

Solicitud 2011 – Adecuación eléctrica y Depósito Inflamables.
Solicitud 2012 – Estación Experimental Bernardo Rosengurtt. Adecuación de tendido de energía.
Solicitud 2013 – Proyectos de Detección y BIE [1]. Ejecución 1ra. Etapa Detección.

Arquitectura. No incluye nueva sede Centro de Diseño

Se encuentra en etapa de comienzo de ejecución de obras.

Año 2011	Año 2012	Año 2013	Avance %	Proyección saldo
711.280	450.000	3.771.495	75%	2.500.000

Solicitud 2011 – Adecuación eléctrica.
Solicitud 2012 – Elaboración de proyectos técnicos.
Solicitud 2013 – Ejecución Detección, Iluminación, Señalización y Extintores. Adecuación de salidas.

Ciencias

Se encuentra en etapa de ejecución de obras avanzado.

Año 2011	Año 2012	Año 2013	Avance %	Proyección saldo
2.048.989	6.295.000	2.900.000	75%	4.000.000

Solicitud 2011 – Adecuación eléctrica.
Solicitud 2012 – Instalación eléctrica en CIN. Iluminación.1ra. etapa Detección.
Solicitud 2013 – 2da. Etapa Detección. Adecuación de Salidas. Señalización. Proyecto de BIE.

Ciencias Económicas

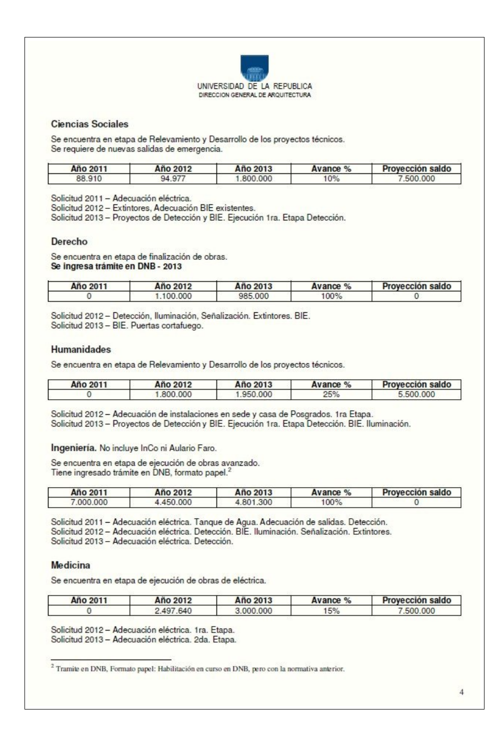
Se encuentra en etapa de ejecución de obras avanzado.
Se ingresa trámite en DNB - 2013

Año 2011	Año 2012	Año 2013	Avance %	Proyección saldo
0	3.610.000	1.400.000	90%	1.000.000

Solicitud 2012 – Relevamiento eléctrica. Iluminación. Señalización. Extintores. Detección.
Solicitud 2013 – Adecuación de salidas. Adecuación eléctrica.

[1] BIE: Bocas de Incendio Equipadas, la cual comprende toda la red hídrica de incendio. Tanque/Bombas/Cañerías/Bocas.

3



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA
DIRECCION GENERAL DE ARQUITECTURA

Ciencias Sociales

Se encuentra en etapa de Relevamiento y Desarrollo de los proyectos técnicos.
Se requiere de nuevas salidas de emergencia.

Año 2011	Año 2012	Año 2013	Avance %	Proyección saldo
88.910	94.977	1.800.000	10%	7.500.000

Solicitud 2011 – Adecuación eléctrica.
Solicitud 2012 – Extintores, Adecuación BIE existentes.
Solicitud 2013 – Proyectos de Detección y BIE. Ejecución 1ra. Etapa Detección.

Derecho

Se encuentra en etapa de finalización de obras.
Se ingresa trámite en DNB - 2013

Año 2011	Año 2012	Año 2013	Avance %	Proyección saldo
0	1.100.000	985.000	100%	0

Solicitud 2012 – Detección, Iluminación, Señalización. Extintores. BIE.
Solicitud 2013 – BIE. Puertas cortafuego.

Humanidades

Se encuentra en etapa de Relevamiento y Desarrollo de los proyectos técnicos.

Año 2011	Año 2012	Año 2013	Avance %	Proyección saldo
0	1.800.000	1.950.000	25%	5.500.000

Solicitud 2012 – Adecuación de instalaciones en sede y casa de Posgrados. 1ra Etapa.
Solicitud 2013 – Proyectos de Detección y BIE. Ejecución 1ra. Etapa Detección. BIE. Iluminación.

Ingeniería. No incluye InCo ni Aulario Faro.

Se encuentra en etapa de ejecución de obras avanzado.
Tiene ingresado trámite en DNB, formato papel.[2]

Año 2011	Año 2012	Año 2013	Avance %	Proyección saldo
7.000.000	4.450.000	4.801.300	100%	0

Solicitud 2011 – Adecuación eléctrica. Tanque de Agua. Adecuación de salidas. Detección.
Solicitud 2012 – Adecuación eléctrica. Detección. BIE. Iluminación. Señalización. Extintores.
Solicitud 2013 – Adecuación eléctrica. Detección.

Medicina

Se encuentra en etapa de ejecución de obras de eléctrica.

Año 2011	Año 2012	Año 2013	Avance %	Proyección saldo
0	2.497.640	3.000.000	15%	7.500.000

Solicitud 2012 – Adecuación eléctrica. 1ra. Etapa.
Solicitud 2013 – Adecuación eléctrica. 2da. Etapa.

[2] Tramite en DNB, Formato papel: Habilitación en curso en DNB, pero con la normativa anterior.

4

En dicho informe la DGA

- señala cuales son las medidas de prevención y protección contra incendio establecidas en el Decreto 222/10 para centros educativos con más de 400m2,
- puntualiza que los edificios universitarios (exceptuando el Hospital de Clínicas) implican una superficie de unos 300.000 m2 entre área propia, arrendada u otros, desplegados en más de 100 locales,
- estima un porcentaje de avance para la adecuación edilicia a la reglamentación y estima los rubros faltantes para poder cumplir cabalmente con la normativa en los plazos considerables,
- concluye que se precisan $ 176.750.000 para cumplir con la reglamentación (este guarismo no incluye obras que impliquen cambios o adecuaciones de actividades o funciones en el mismo local o hacia a otros locales existentes o nuevos),
- profundiza en planes de evacuación de edificios y dimensionamiento de la capacidad y salidas de emergencia garantizando vías seguras de recorridos hacia las salidas de evacuación,
- establece un plan de capacitación de personal de los servicios universitarios para instruir las medidas de protección contra incendio y los procedimientos a ser adoptados frente al mismo, previo o en paralelo a la tramitación de la Habilitación ante la DNB. Y
- arriba a una previsión en materia de mantenimiento de estas instalaciones de unos $7.500.000 anual.

pomlp

Acto de inicio de obras del Espacio de la Información y la Comunicación y el Aulario del Área Social

El viernes 14 de junio se realizó el acto de inicio de obras del Espacio de la Información y la Comunicación y el Aulario del Área Social. El edificio se enmarca en el Plan de Obras de Mediano y Largo Plazo (POMLP) de la Udelar, que ha proyectado hasta 2020 diversas obras en todo el país.

En el acto participaron el rector de la Universidad, Rodrigo Arocena, el decano de la Facultad de Ciencias Económicas y de Administración, Rodrigo Arim, los directores de la Licenciatura en Ciencias de la Comunicación (Liccom), Gabriel Kaplún, y de la Escuela Universitaria de Bibliotecología y Ciencias Afines (EUBCA), Mario Barité, el presidente del Comité de Planificación y Seguimiento del POMLP, Hugo Martínez, la arquitecta proyectista de la obra, Inés Llorente, el director general de Secretaría del Ministerio de Educación y Cultura, Pablo Álvarez, y el subsecretario de Industria, Energía y Minería, Edgardo Ortuño.

Asistieron representantes del gobierno nacional y de la Intendencia de Montevideo, además de autoridades universitarias, docentes, estudiantes y egresados.





Construir Universidad, ciudad y país

El decano Rodrigo Arim indicó que la Universidad "*se planteó hace unos años una estrategia de desarrollo en varias dimensiones, que implicaba dar un nuevo impulso al desarrollo de la enseñanza terciaria y la investigación en todo el país. Una de esas dimensiones claves, aunque no la única, es la construcción de nueva infraestructura edilicia para sostener estos desafíos*".

Explicó que "*esta casa de estudios, a la que queremos mucho, nos queda chica, y por suerte ahora más, porque efectivamente hemos logrado, a partir del plan [de estudios] 2012, que los resultados académicos de la generacion 2012 sean sustancialmente mejores que los de generaciones anteriores. Esa es una excelente noticia que nos genera nuevas preocupaciones. Ya no tenemos que dimensionar un edificio bajo el supuesto de que aproximadamente la mitad de los estudiantes que entran a primer año no llegan a segundo, sino que tenemos que tener en cuenta que los estudiantes van a ser muchos más en las etapas posteriores de formación*". En referencia a la nueva obra, Arim afirmó que "*es un espacio que construye Universidad, que construye ciudad y también construye país*".

Gabriel Kaplún celebró el inicio de las obras, y también el apoyo que un mes atrás el Consejo Directivo Central brindó al proceso de creación de la Facultad de Información y Comunicación. "*Esperamos que dentro de tres años, cuando este edificio esté, lo que se traslade allí no sean Bibliotecología y Ciencias de la Comunicación, sino que sea la facultad, propiamente, y hoy lo vemos más que viable. Hemos logrado compatibilizar culturas distintas, ir construyendo un mundo académico conjunto en el Programa de Desarrollo Académico de la Información y la Comunicación, el Prodic. Ha sido, desde 2010, un espacio para hacer juntos, y que compartimos con muchos otros compañeros de la Universidad, porque la Información y la Comunicación requieren de un aporte multidisciplinario imprescindible*", añadió.

Por su parte Mario Barité dijo que "*la Universidad es algo más que levantar piedra sobre piedra. Es la posibilidad de la aventura del conocimiento, de releer, analizar, reinterpretar, resignificar*". Aseguró que "*es necesario navegar*", y que la EUBCA viene "*navegando desde hace 50 años, tratando de encontrar su destino institucional, y en ese viaje hemos aprendido que esa aventura no se hace en solitario*". Con la Liccom "*estamos en el mismo barco y sentimos que llevamos corriente a favor*", expresó.

Un plan consolidado

Hugo Martínez, presidente del Comité de Planificación y Seguimiento del POMLP, explicó que el plan es una línea de acción programática fijada por el cogobierno, cuyo trabajo inicial fue "*recoger la riqueza institucional de la Universidad*". Fue proyectado en dos quinquenios, desde 2010 a 2020, previendo la construcción de 178.000 m2 con un costo calculado en 2010 de 313 millones de dólares. La Udelar tiene a su cargo el 41% de la financiación; el 59% restante proviene de otras fuentes. El POMLP recibió el apoyo del Ministerio de Economía y Finanzas y el Parlamento, para obtener fondos del Presupuesto Nacional. "*Hoy estamos ante un plan consolidado, y no frente a una obra aislada*", añadió.





Inés Llorente y Ulises Torrado son los arquitectos de la Dirección General de Arquitectura de la Udelar responsables del proyecto. Llorente explicó que la obra se realizará en "*una manzana muy importante para la ciudad, no sólo por su ubicación estratégica, sino porque cuenta con dos monumentos históricos nacionales: la Iglesia de Nuestra Señora del Huerto, que pertenece a la Arquidiócesis de Montevideo, y el "Portal de Rabú", que es el remanente de lo que fue el Asilo Dámaso Antonio Larrañaga*".

La arquitecta destacó el trabajo del equipo proyectista con la Comisión de Vecinos del Parque Rodó, con el fin de recuperar un área que ha representado un problema importante para el barrio. La Universidad recibió el predio en 2006; desde entonces ha restaurado el Portal de Rabú, que se encontraba con riesgo de derrumbe. Será incorporado al proyecto, al igual que otros sectores del ex Asilo.

En el Espacio de la Información y la Comunicación, que se desarrollará en la mitad este de la manzana, se prevén espacios que responden a funcionalidades específicas: un *set* de televisión, estudios para procesamiento de audio y de video, y una de las bibliotecas más grandes de la Universidad. El Aulario, que será utilizado por todos los servicios comprendidos en el Área Social-Artística de la Udelar, tendrá su ingreso principal por la calle Gonzalo Ramírez, y se extenderá al oeste de la iglesia Nuestra Señora del Huerto y San José.





La obra significa una inversión de 400 millones de pesos, e implicará tres años de trabajos. El edificio contará con tecnología e infraestructura acordes a los estándares actuales. Será protagonista de la recuperación de un espacio de la ciudad con un alto grado de deterioro y generará un impacto significativo en la zona.

Pablo Álvarez criticó a los políticos que exigen resultados rápidos a la educación. Expresó que "*la democracia no es estabilidad, es conflicto*", y que tales reclamos responden a la necesidad de "*llenar una agenda política*"; a pesar de ello, "*la solicitud de urgencia va en contra de las instituciones educativas*". Destacó la vocación de hacer de la Udelar, y reconoció que en educación, a veces "*la vocación no basta*" y son necesarios los recursos económicos.

El subsecretario de Industria, Energía y Minería Edgardo Ortuño manifestó que el momento era "*de celebración, de gran simbolismo y proyección*". Señaló que la nueva obra representa la "*integración de las disciplinas*", necesaria para la construcción del conocimiento y del país. Añadió que llega en un momento de cambio y de oportunidades, y que es necesario "*aprovechar el momento para mejorar la infraestructura del país*". Celebró el fortalecimiento de las áreas de la información y la comunicación, porque representan "*grandes siembras para el futuro*" y expresó su satisfacción por contar con "*una universidad pública con un rumbo claro*".







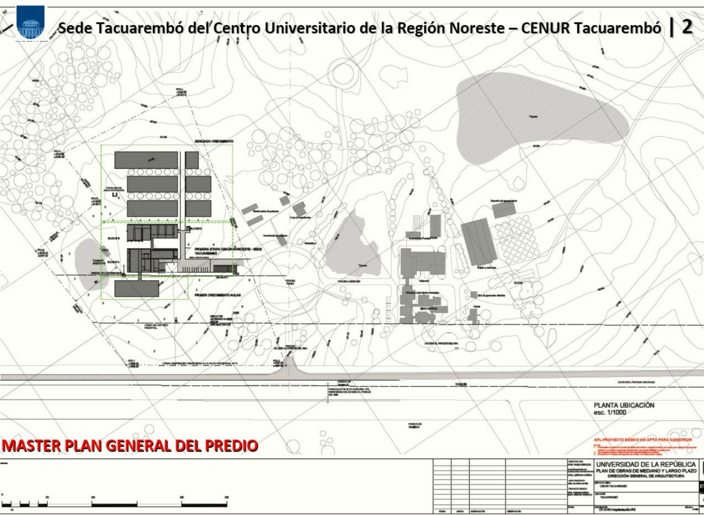


Fuente y fotos: Portal de la UdelaR

Comienzan obras en Campus INIA-Udelar de Tacuarembó

El 24 de junio de 2011 la Udelar y el INIA acordaron crear en Tacuarembó un centro conjunto de investigación. Al mismo tiempo, el INIA cedió en comodato un predio de 5 hectáreas para la instalación de la sede local del futuro Centro Universitario Regional Noreste. El viernes 21 de junio de 2013 se realizó en Tacuarembó la firma del contrato con la empresa adjudicataria que construirá los edificios del Campus INIA-Udelar de Aprendizaje e Innovación en ese departamento. En el marco del convenio entre ambas instituciones, próximamente comenzará a constuirse un centro de 2000 m2.

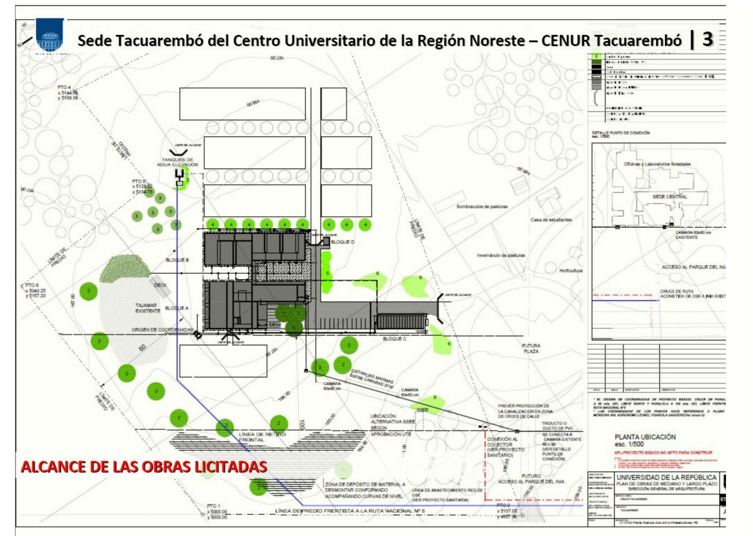




El acto pone fin al proceso de licitación desarrollado por la Corporación Nacional para el Desarrollo. La empresa adjudicataria —Ebital SA—, se compromete a la entrega de la primera etapa de la obra en marzo del año 2014, y del total a fines de ese año.

El campus funcionará en el predio del Instituto Nacional de Investigaciones Agropecuarias (INIA) ubicado en Ruta 5 Km. 386. El proyecto comprende un grupo de edificios en los que INIA y Udelar trabajarán en colaboración. También podrán ser utilizados por otras instituciones que desarrollen enseñanza e investigación.

La primera etapa del proyecto abarca 960 m2 e incluye un edificio con tres aulas de enseñanza para 40 plazas, un aula polivalente para 120 plazas, la biblioteca, oficinas administrativas y de gobierno y áreas de servicios.



Sede Tacuarembó del Centro Universitario de la Región Noreste – CENUR Tacuarembó | 4

Edificio A – Enseñanza, Administración y Gobierno: 3 aulas de enseñanza para 40 plazas + 1 aula polivalente para 120 plazas + biblioteca + oficinas administrativas y de gobierno + servicios (cantina, depósitos SSHH). **Total área construida interior: 960 m².**

Edificio B – Investigación: Paralelo al Edificio A, y separado de este por un patio. Laboratorios vinculados a la investigación + oficinas de investigadores + 2 aulas laboratorio + un aula de informática + salas para docentes viajeros + sala para tesistas + sala de reuniones + servicios (higiénicos, cámaras de frío, duchas lavaojos, etc.). **Total área construida interior (incluido depósito exterior de inflamables): 950 m².**

Edificio C – Servicios: Áreas de apoyo y servicios generales **Total área construida interior: 135 m².**

Edificio D – Servicios: Depósito para los productos de tipo inflamable a emplear por las actividades de investigación a desarrollar. **Total área construida interior: 12 m².**

Conector AB: Conecta el Edificio A y el Edificio B. Pasaje cerrado. **Total área construida interior: 20 m².**

TOTAL ÁREA CONSTRUIDA INTERIOR 2.050 m2

La obra es ejecutada a través del Fideicomiso Plan de Obras de Mediano y Largo Plazo (POMLP) de la Udelar, con la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) como fiduciaria. La inversión prevista es de 85 millones de pesos.

En el acto del 21 de junio participarán la empresa, representantes de la CND, el POMLP y la Comisión Coordinadora del Interior de la Udelar, así como el Intendente de Tacuarembó Wilson Ezquerra y representantes de la Dirección de INIA Tacuarembó. Tuvo lugar en la sede de INIA Tacuarembó (Ruta 5 Km. 386) a las 10:30 horas

Fuente y fotos: Portal de la UdelaR

IM lanzó concurso fotográfico "Montevideo convive"

La Intendencia de Montevideo convocó a un concurso fotográfico con el objetivo de difundir y promover situaciones que reflejen la convivencia y la diversidad en la ciudad.
La convocatoria forma parte de la campaña Montevideo Convive que está realizando el gobierno departamental.

Esta campaña busca activar actitudes cívicas y la preservación del espacio público como un lugar de convivencia, en el que todas las personas puedan desarrollar sus actividades de libre circulación, de ocio, de encuentro y de recreo, en armonía y respeto por los derechos de los demás.

El tema del concurso es Montevideo Convive. Podrán participar todas las personas físicas o jurídicas residentes en Uruguay, menores y mayores de edad.

Cada participante podrá enviar una fotografía en formato digital. Los trabajos tienen que ser inéditos, no haber sido premiados, publicados, ni expuestos con anterioridad. No se aceptarán fotomontajes, ni fotografías alteradas de manera electrónica ni por cualquier otro medio.

Las fotografías deberán ser enviadas a través de un formulario, hasta el 31 de julio de 2013. Las fotografías recibidas serán publicadas en el sitio web de Montevideo Convive.

El primer premio consistirá en cinco entradas dobles para cualquiera de los espectáculos que se realicen en el teatro de Verano durante el año 2013.
El segundo premio constará de una colección de libros sobre fotografía uruguaya editado por el Centro de Fotografía de la Intendencia de Montevideo (CdF); el tercero será un libro sobre el teatro de Verano, también edición CdF.



TU PERRO ES TU RESPONSABILIDAD

Cuando lo saques a pasear tené en cuenta:

-Es obligatorio que los perros sean sacados con collar y en caso de ser necesario también deberán usar bozal.
-Los residuos dejados por tu mascota son tu responsabilidad: debés levantarlos y tirarlos en el lugar adecuado.
-Los animales no pueden ingresar a espacios infantiles en los parques y paseos públicos.

Estas son algunas normas que debés cumplir para garantizar la seguridad, tranquilidad y condiciones de salubridad de las demás personas que se encuentran en los espacios públicos.







Boletín de noticias, de distribución mensual, realizado con el propósito de difundir las actividades que se realizan en lo relativo a las obras y mantenimiento edilicio así como otras temáticas afines, en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República.

Se puede acceder a las ediciones anteriores del boletín en el sitio: http://www.fing.edu.uy/node/3220

Editado por el Plan de Obras y Mantenimiento - Facultad de Ingeniería - Universidad de la República
Julio Herrera y Reissig 565 - Entrepisos Metálicos del Cuerpo Norte - Tel: 2711 0698, 2711 0798, 2711 0898 int. 137 - Fax: 2712 2090

Correo electrónico: pobras@fing.edu.uy - Página web: http://www.fing.edu.uy/node/3189